

GSM CAR CONTROLLER

GSM Start

KASUTUSJUHEND

Table of Contents

1.	KONTROLLERI KIRJELDUS.....	3
2.	MÕISTED JA LUHENDID	3
3.	FUNKTISIOONID	4
3.1	Kontrolleri juhtfunktsioonid	4
3.2	Kontrolleri jälgimisfunktsioonid	4
4.	SETUP.....	4
4.1	Enne paigaldamist.....	4
4.2	SIM kaardile esitatavad nõuded	4
4.3	Paigaldus ja esmane häälestus	5
4.4	Numbrite ja koodide salvestamine.....	6
4.5	Own1 numbri muutmine	7
5.	KONTROLLERI JUHTIMINE JA TOOREZIIMID	8
5.1	Juhtkoodid ja õigused.....	8
5.2	SIM kaardi mälu sisu päring	9
6.	TEATED KONTROLLERILT.....	9
7.	KONTROLLERI TOO KIRJELDUS	10
7.1	Valve funktsioon	10
7.2	Auto blokeerimine	10
7.3	Soojenduse juhtimine	11
7.4	Staatuse raport.....	11
7.5	Automaatne Staatuse Raport.....	11
7.6	Aku pinge monitooring	12
7.7	Häälestuse muutmine.....	12
7.8	Helistamise funktsioon.....	12

1. KONTROLLERI KIRJELDUS

GSM autokontroller GSM Start (edaspidi "Kontroller") kujutab endast autole paigaldatavat juhtseadet, mis võimaldab GSM telefoni teel juhtida auto turva- ja lisaseadmeid. Kontroller koosneb tööstuslikust GSM moodulist Siemens T:35i, juhtseadmest ja SIM kaardist *

- ❶ Kontroller seade
- ❷ Uhendusjuhtmed
- ❸ GSM antenn
- ❹ Temperatuuri indikaator

* SIM kaart ei kuulu üldjuhul standardkomplekti, selle hankimiseks tuleb sõlmida vastav liitumisleping kohaliku mobiiloperaatoriga. (Vt. SIM kaardile esitatavad nõuded punkt 4.2)

2. MÕISTED JA LUHENDID

MPS	→ Mobiilpositsioneerimise süsteem (operaatori teenus)
SMS	→ Lühisõnum
Own1	→ Esimene omanik
User1	→ Esimene kasutaja
User2	→ Teine kasutaja
User3	→ Kolmas kasutaja
Kontrolleri PIN kood -	→ täiendav turvakood, mis võimaldab Kontrolleril tuvastada käsu saatjat (algselt 1234)
SIM kaardi PIN kood	→ GSM operaatori poolt väljastatava SIM kaardi PIN kood (väljastatakse operaatori poolt koos liitumisega)

Eriti tähtis informatsioon on juhendis märgitud järgmiselt:

NB! Eriti tähtsad andmed ja kasulikud nõuanded, mis on seotud Kontrolleri paigaldamise ja kasutamisega



Hoiatused ja märkused

3. FUNKTISIOONID

3.1 Kontrolleri juhtfunktsioonid

- lisasoojendusseadme (Defa, Webasto jms) juhtimine
- alarmi juhtimine ja monitooring*
- sõiduki blokeerimine (nt. kütusepumba töö katkestamine)
- Uhe enamkasutatava toimingu puhul SMS asendamine sissehelistamisega (üks lisa funktsioon ainult)

3.2 Kontrolleri jälgimisfunktsioonid

- Temperatuuri jälgimine
- MPS positsioneerimine **
- aku pinge monitooring
- Staatilise elektri kaitse (3000V)

* enne installeerimist vaata auto alarmsüsteemi sobivust, mis on sõidukile instaleeritud. Vajadusel installeeri lisa alarmsüsteem. (Defa 400 sari või sarnane)

** kuhu võimalik

4. SETUP

4.1 Enne paigaldamist

- Sõlmige kohaliku Mobiiloperaatoriga liitumisleping M2M teenuste kasutamiseks
- Oodake kuni SIM kaart on operaatori poolt aktiveeritud.



Oluline on silmas pidada, et SIM kaart oleks EMT poolt aktiveeritud enne Kontrolleri paigaldamist vältimaks kommunikatsiooniseadmete häireid.


- Kontrolliks helistage Kontrolleri numbrile:
kui SIM kaart on avatud, siis annab number spetsiifilist helisignaali
kui SIM kaart ei ole avatud, saate vastuseks lvalitud number ei ole kasutusell

4.2 SIM kaardile esitatavad nõuded


Veenduge, et Teie poolt soetatud SIM kaart vastab järgmistele tingimustele:

Voolutarve:	3V või 5V
Temperatuur:	-25...+55°C
Min. mälupeasde arv telefoniraamatus:	130 numbrit
Min. tähemärkide arv nimeväljal:	8 tähte
Min. numbrite arv numbriväljal:	14 numbrit

4.3 Paigaldus ja esmane häälestus


 Kontrolleri montaaži teostab vajaliku väljaõppe saanud spetsialist autoteeninduses või Kontrollereid tarnivas firmas.

- Paigaldamise käigus toimub Kontrolleri automaatne eelprogrammeerimine, mille käigus salvestatakse Kontrolleri SIM kaardi mälu kõik seadme juhtimiseks vajalikud funktsioonide nimetused ja etteantud parameetrid.
- Kontrolleri esmasel häälestamisel uue SIM kaardiga salvestab paigaldaja oma GSM-i numbriga Own1 numbriks, saates selleks oma GSM telefonilt SMS-i sisuga "93".
- Kui paigaldus ja esmane häälestus on edukalt lõpule viidud, tuleb paigaldajal Own1 number asendada tegeliku Own1 numbriga.

 Enne paigaldusfirmasast lahkumist veenduge, et Teie number on salvestatud kontrolleri mälu Own1 numbrina ning Own2, Firma ja Valvekeskuse numbrite positsioonid on tühjad või sinna on sisestatud õige number.

- Firma numbriga kontrollimiseks saatke Kontrolleri SMS "81" ja oodake vastust. Vastuse sisuks on hetkel kontrollitavas mäluosas sisalduv number. Mittesoovitava numbriga olemasolul saatke Kontrolleri numbrile SMS "910" mis tühjendab vastava mälu positsiooni või salvestage sinna õige number SMS-iga "91xxxxxxx" (Vaata Tabel 1).
- Valvekeskuse numbriga kontrollimiseks saatke Kontrolleri SMS "82" ja oodake vastust. Vastuse sisuks on hetkel kontrollitavas mäluosas sisalduv number. Mittesoovitava numbriga olemasolul saatke Kontrolleri numbrile SMS "920" mis tühjendab vastava mälu positsiooni või salvestage sinna õige number SMS-iga "92xxxxxxx" (Vaata Tabel 1).
- Own2 numbriga kontrollimiseks saatke Kontrolleri SMS "84" ja oodake vastust. Vastuse sisuks on hetkel kontrollitavas mäluosas sisalduv number. Mittesoovitava numbriga olemasolul saatke Kontrolleri numbrile SMS "940", mis tühjendab vastava mälu positsiooni või salvestage sinna õige number SMS-iga "94xxxxxxx" (Vaata Tabel 1).

Kui kõik vastused saavad Teie telefonile on sellega automaatselt kontrollitud ka Own1 numbriga õigsus.

 Sama protseduur tuleb läbida ka SIM kaardi vahetamisel.

4.4 Numbrite ja koodide salvestamine

- Kontrolleri häälestamine toimub Own1 numbrilt SMS-ina saadetavate häälestuskoodide abil:

Tabell

Häälestus- koodid	Funktsioon	Muutmise õigus		
91xxxxxx	Salvestab / muudab User1 numbri		Own1	
92xxxxxx	Salvestab/muudab User2 numbri		Own1	
93	Salvestab esmakordsel kasutuselevõtul SIM kaardi		Own1 *	
93xxxxxx	Muudab Own1 numbri		Own1 **	
94xxxxxx	Salvestab / muudab Own3 numbri		Own1	
95yyyyzzzz	muudab PIN koodi (yyyy vana PIN kood, zzzz uus PIN kood).Vaikimisi võetakse PIN koodiks "1234"		Own1	
96yyy	muudab soojenduse seesolemise aega (yyy - soojenduse seesolemise aeg minutites vahemikus 1-120 min). Algne häälestus on 30 min.		Own1	
97x	Salvestab / muudab Own1 helistamise funktsiooni koodi		Own1	
98x	Salvestab / muudab User1 helistamise funktsiooni koodi		Own1	User1
99xxx	Salvestab / muudab User2 helistamise funktsiooni koodi		Own1	User2
90x	Salvestab / muudab User3 helistamise funktsiooni koodi		Own1	User3
9Sxx	Salvestab / muudab automaatse staatuse aruande intervale (1-99 päeva, vaikimisi 7 päeva)		Own1	
9Txx	Salvestab / muudab soojenduse temperatuur (0-99, vaikimisi 20C)		Own1	

- * nende numbrite muutmine Omaniku režiimis saab toimuda ainult läbi Kontrolleri PIN koodi (Vt. punkt 4.5)

NB! Kõik telefoninumbrid salvestatakse rahvusvahelisel kujul ilma “+” märgita (Eestis 3725xxxxxx)

Näide: Kui Own1 GSM number on 050 12 345, siis tuleb SMS saata kujul 933725012345

4.4.1 Numbrite pikkused

- Kui salvestatav number on lühem kui 10 kohta, käsitleb Kontroller seda automaatselt kui kohaliku lühinumbrit ja seega ei liideta talle programselt “+” märki nagu seda tehakse tavanumbrite korral.
On oluline meeles pidada, et kohaliku lühinumbrit saab Kontrolleri juhtimiseks kasutada ainult vastava riigi piirides, välismaalt juhtimiseks tuleb kasutada täisformaadis numbreid rahvusvahelisel kujul.
- Kui salvestatava numbriga on alla 3-e koha, käsitleb Kontroller seda kui viga ning sellele numbrile sõnumeid ei saadeta.



Salvestatava numbriga on alla 3-e koha, käsitleb Kontroller seda kui viga ning sellele numbrile sõnumeid ei saadeta.

4.5 Own1 numbriga muutmise

- Kui Kontrolleri paigaldus ja esialgne häälestus on edukalt sooritatud, tuleb paigaldajal ära muuta Own1 number.
- Selleks saatke Kontrollerile SMS “93xxxxxx” uue Own1 numbriga.
- Kontroller vastab uuele Own1-le SMS-iga “Reply PIN”
- Uus Own1 peab vastama SMS-iga, mille sisuks on Kontrolleri PIN kood (algselt 1234) ja Own1 number muudetakse.



Kui uus omanik ei ole 10 minuti jooksul Kontrollerile vastanud, jääb Own1 number muutmata. Number jääb muutmata ka juhul kui saadetud number ei ole PIN kood või kui eelmine omanik saadab samal ajal mõne muu korralduse.

5. KONTROLLERI JUHTIMINE JA TOOREZIIMID

Kontrollerit juhitakse SMS lühisõnumite abil (vt Tabel 2)

5.1 Juhtkoodid ja õigused

Table2

SMS	Funktsioon	Õigused			
0	Häire lõpp	Own1	User1	User2	User3
1	Häire algatamine	Own1	User1	User2	User3
2	Kontrolleri oleku päring	Own1	User1	User2	User3
3	Soojendus sisse	Own1	User1	User2	User3
3yyy	soojendus sisse pärast yyy minutit	Own1	User1	User2	User3
4	soojendus välja	Own1	User1	User2	User3
5	Blokeering (kütuse pumb väljas)	Own1	User1	User2	User3
85xxxx	Blokeeringu tühistamine, xxxx on Kontrolleri PIN kood	Own1			
81...813	SIM kaardi mälu sisu päring (v.a. PIN kood) *	Own1	User1	User2	User3

* Vaata punkti 5.2


5.2 SIM kaardi mälu sisu päring

SIM kaardi mälu salvestatud numbreid on võimalik vastava päringu abil kontrollida.

NB! Päringut saab teostada kõikide mälus olevate numbrite kohta välja arvatud PIN kood

SMS	Päringu sisu
81	User1 number
82	User2 number
83	Own1 number
84	User3 number
86	Soojenduse aeg minutites
87	Own1 helistamisfunktsiooni number
88	User1 helistamisfunktsiooni number
89	User2 helistamisfunktsiooni number
810	User3 helistamisfunktsiooni number

Näide: Firma numbriga kontrollimiseks saatke Kontrollerile SMS "81" ja oodake vastust. Vastuse sisuks on hetkel kontrollitavas mälu sisu sisalduv number. Mittesoovitava numbriga olemasolul saatke Kontrollerile numbriga SMS "910" mis tühistab vastava mälu positsiooni või salvestage sinna õige number SMS-iga "91xxxxxxx" (Vaata Tabel 1).

 Kontrolleri PIN koodi unustamise korral tuleb pöörduda vajaliku väljaõppe saanud spetsialisti poole autoteeninduses või Kontrollereid tarnivas firmas, kes teostab PIN koodi vahetuse.

6. TEATED KONTROLLERILT

Tabel3

Funktsioon	SMS'i sisu	SMS'i saatja				Kordus
Arandamiskatse	ALARM	Own1	User1	User2	User3	X
Auto alarm on aktiveeritud	SIGNAL	Own1	User1	User2	User3	
Puudub toitepinge	NO BATTERY	Own1	User1	User2	User3	
Auto on blokeeritud	BLOCKING	Own1	User1	User2	User3	
Aku pinge on langenud alla 10,5 V kauemaks kui 1 minut	LOWBATTERY	Own1	User1	User2	User3	X
Staatuse päring	Status..... : text, text,text...	Only to querer				
Reziimi olekute päring	Secure :	Own1	User1	User2	User3	

X – nende teadete kordusi saadetakse Own1, User1, User2 ja User 3 järgmiste intervallidega: 30 min, 1h, 2h, 3h, 6h, 12h, 24h, 48h ja nii edasi iga 24h tagant seni, kuni häire põhjus ei ole kõrvaldatud SMS-iga "0"

7. KONTROLLERI TOO KIRJELDUS

7.1 Valve funktsioon

7.1.1 autoalarm rakendub.(lubamatu sissetung autosse).

Kontroller saadab SMS-i "SIGNAL" Owner ja Users ja aktiveerib auto häireoleku.

Deaktiveerimine: Autoalarmi häireseisundi mahavõtmine toimub autoalarmi puldi abil. Kontroller jääb häireseisundisse seni, kuni häire põhjus on kõrvaldatud.

7.1.2 autoalarm rakendub ja auto süüde lülitatakse sisse (ärandamiskatse)

Kontroller saadab Omanikule ja kasutajatele SMS-i "ALARM" . Auto alarm käivitub.

Deaktiveerimine: SMS-iga "0"
Kui omanik ei ole 30 min jooksul saatnud SMS'i "0", saadab Kontroller omanikule meeldetuletuseks SMS'i "ALARM". Meeldetuletust korratakse 30 min, 1h, 2h, 3h, 6h, 12h, 24h, 48h jne pärast või kuni omanik vastab SMS'ga "0". Kui auto süüde jääb sisselülitatuks (näiteks auto sõidab) ja autoalarm on endiselt häireseisundis, ignoreerib Kontroller käsku "0" ja jätkab "ALARM'i" saatmist. Kontroller jääb häireseisundisse seni, kuni häire põhjus on kõrvaldatud.

7.1.3 Omanik soovib ise auto häireseisundisse lülitada

Aktiveerimine: SMS-iga "1".
Kontroller vastab Omanikule ja Users SMS-iga "ALARM" juhul kui auto süüde on sisselülitatud (näiteks kui auto võtmed on varastatud)

Deaktiveerimine: SMS-iga "0"

7.1.4 Aku või akujuhtme eemaldamine (kui ka varupatarei on tühi)

viib Kontrolleri häireseisundisse.

Voolu taastudes saadab Kontroller Omanikule ja kasutajale SMS-i "ALARM" .

7.2 Auto blokeerimine

Aktiveerimine: SMS-iga "5"

Juhul kui süüde on väljas siis blokeeringu funktsioon aktiveerub automaatselt kohe, kui auto liigub ja süüde on sees, siis aktiveerub blokeering kohe pärast seda kui auto peatub ning süüde on välja lülitatud.

Deaktiveerimine: SMS'ga "85xxxx"
kus xxxx on Kontrolleri PIN kood

Kui blokeerimis funktsioon jääb isegi siis kui kontroller on eemaltatud, funktsiooni saab tühistada õige käsklusega.

7.3 Soojenduse juhtimine

NB! Selle funktsiooni töötamise eelduseks on auto lisasoojendussüsteemi (Webasto, Defa vms) olemasolu.

Aktiveerimine: SMS'iga "3"

Auto soojendusseade töötab pärast sisselülitamist etteantud aja (standardpikkus 30 min.) ja lülitub seejärel automaatselt välja.

Tööaja pikkust on võimalik muuta käsuga "196yyy", kus yyy on soojenduse töötamisaeg minutites. Samuti on võimalik lisada viiteaeg, mille möödumisel soojendus sisse lülitub.

Kui SMS "3" asemel saata SMS "3yyy", lülitub soojendus sisse yyy minuti pärast. Soojenduse sisselülitamist saab teostada ka käsitsi auto salongist, kasutades selleks soojendussüsteemiga kaasas olevat lülitit.

Kontroller võimaldab määrata temperatuuri saates SMS "9Txx" (kus xx on kraadid, vähimisi on temperatuur 20 C). Kui temperatuur tõuseb etteantud väärtuseni, siis Kontroller lülitab automaatselt soojendussüsteemi välja isegi siis kui soojendus aeg ei ole veel läbi.

Soojendussüsteemi on võimalik ka sisse ja välja lülitada kasutades standardsoojendussüsteemi aeglülitit.

Deaktiveerimine: SMS'iga "4"

Pärast SMS'i saatmist lülitub soojendussüsteem välja.

Soojendust on võimalik välja lülitada käsitsi auto salongist, vajutades kaks korda soojendussüsteemiga kaasas olevat lülitit (Webasto).

Kui auto aku pingeline on langenud alla lubatud piiri (vt. punkt 7.6) kauemaks kui 1 minut, lülitab Kontroller soojenduse automaatselt välja.

7.4 Staatuse raport

Aktiveerimine: SMS'iga "2"

Võimaldab kontrollida Kontrolleri aktiivseid funktsioone. Kontroller vastab päringule SMS-iga, mis näitab ära Kontrolleri režiimi ning kõik hetkel aktiivsed funktsioonid. (Vaata tabel 3)

Näide: Kui Kontroller on Omaniku režiimis ning sõiduk on ärandatud ja omaniku poolt blokeeritud, siis vastab Kontroller Omaniku SMS-ile "2" järmise teatega:

Staatuse: Alarm,Soojendus, Temperatuurid -10

7.5 Automaatne Staatuse Raport

Kontroller saadab iga 7 päeva tagant Põhikasutajale oma hetkeseisu Staatuse Raporti teatamiseks, et seade on töökorras. Kui määratud ajal teadet ei saabu, on ilmselt tegemist Kontrolleri tehnilise vea või mobiiloperaatori poolse lepingutingimuste muutumisega, lepingu lõppemise või ajutise peatamisega. Vea ilmnemisel kontrollige koheselt Kontrolleri seisundit.

Kontrolleril on võimalik muuta Staatuse Raporti saatmise intervalli kasutades seadistamiskoodiga "9Sxx", kus xx on interval päevades (1-99 päeva). Vähimisi on selleks 7 päeva.

7.6 Aku pinge monitooring

Kui aku pinge langeb alla 10,5 V (sõiduaudod 12 V akuga) või 21 V (veoautod 24 V akuga) (sisse unustatud tuled, liiga pikk mootori eelsoojendustsükkel vms), teatab Kontroller sellest omanikule SMS-iga "LOW BATTERY".

Kui samal ajal on sisse lülitatud soojendus, siis lülitatakse see automaatselt välja.

Kui aku pinge langeb alla 3,5 V, teatab Kontroller sellest Omanikele ja kasutajale SMS-iga "NO BATTERY".

7.7 Häälestuse muutmine

Kontroller täidab ainult neid käske, mis on saadetud Kontrolleri mällu sisestatud telefoninumbritelt. Kontrolleri häälestuse muutmine toimub vastavalt Tabelile 1.

7.8 Helistamise funktsioon

NB! Enne helistamisfunktsiooni kasutamist veenduge, et numbril, millega seadet soovitakse juhtida, on aktiveeritud helistamise funktsioon ja ei ole aktiveeritud numbrinäidu keelu teenus. Selle teenuse kasutamisel ei ole Kontrolleril võimalik helistajat tuvastada ning seega ka täita antud korraldust. Sama probleem võib tekkida ka välismaalt helistamisel, kus numbril näit toimib vastavalt mobiilioperaatorite roaming kokkulepetele.

Uks põhi kontroll koodidest saab asendada helistamise funktsiooniga. Kõne kontrollerilt omaniku või kasutaja numbrile aktiveerib funktsiooni. Pärast kõne saamist kontroller katkestab selle ja funktsioon on sisse lülitatud

Kumbki omanik saab valida järgnevate funktsioonide seast:

Call sisu	Funktsioon
0	Häire lõpp
1	Alarmi aktiveerimine
2	Kontrolleri oleku päring
3	Soojenduse sisse lülitamine
4	Soojenduse välja lülitamine